

PAYS GIENNOIS

Une trame verte et bleue

Le sous-préfet présent à la réunion de Pays a fait connaître ses attentes concernant le futur SCOT : terrain de moto-cross, carrés musulmans, abattoirs, aires pour les gens du voyage...

■ Réunis mardi 23 septembre sous la présidence de Jean-Pierre Pougny, les élus du Pays giennois ont voté pour le lancement d'une étude sur la trame verte et bleue (TVB) du Pays.

Entre 50.000 et 100.000 € pour l'étude

Cette étude comportera deux phases, l'élaboration d'une cartographie au 1/25.000^e du réseau écologique du Pays et l'élaboration du programme d'actions à mettre en œuvre.

Compte tenu que ce sujet a déjà été abordé dans l'élaboration du SCOT (schéma de cohérence territoriale), Thierry Goirand (ex-président) et Christian Bouleau sont montés au créneau pour connaître le coût de cette étude qui n'était pas mentionné, ne voulant pas « donner un blanc-seing au nouveau président qui avait combattu cette énième étude il y a trois mois »...

Cette nouvelle étude im-



Le président Jean-Pierre Pougny (au centre) a accueilli le sous-préfet Paul Laville (à sa droite).

posée devrait coûter entre 50 000 et 100.000 € dont 80 % seraient pris en charge par la Région.

Comme il l'avait promis, Jean-Pierre Pougny a dressé ensuite un état des lieux de l'avancement du SCOT dont certains points font toujours débat notamment sur les grandeurs des zones d'activités sans oublier les surfaces des lotissements. Les élus devraient notamment reprendre certains éléments du DOO (document d'orientations et d'objectifs) puisque cela engage le Pays pour 20 ans.

Les souhaits du sous-préfet

Une réunion qui s'est te-

nue en présence du sous-préfet Paul Laville qui en guise de conclusion a émis les souhaits de ce qu'il voudrait voir figurer au SCOT : « des terrains de moto-cross, des carrés musulmans dans les cimetières, des zones pour accueillir des centrales photovoltaïques, des abattoirs permanents ou temporaires pour répondre aux besoins de la communauté musulmane et des aires de grand passage pour solutionner enfin le problème lié aux gens du voyage : « il faut apporter des réponses à ces problèmes auxquels nous sommes confrontés au quotidien ».

RÉMI BICHON

Journal de Gien 02/10/14